

揭秘中国最繁忙车站：平均84秒有1趟高铁驶过



视频加载中，请稍候...

原标题：[数字五年]高铁：跑出中国速度

过去五年，我国基本建成世界最大的“四纵四横”高铁网，现在正在建设一张全面覆盖中西部地区的“八纵八横”高铁网，中国高铁在一路领跑中不断提速升级。



这是全世界速度最快的铁路系统，北京到上海（1318公里）需要四个半小时，同样的时间，德国高铁行驶距离是859公里；日本新干线也只走了990公里，还到不了南京。

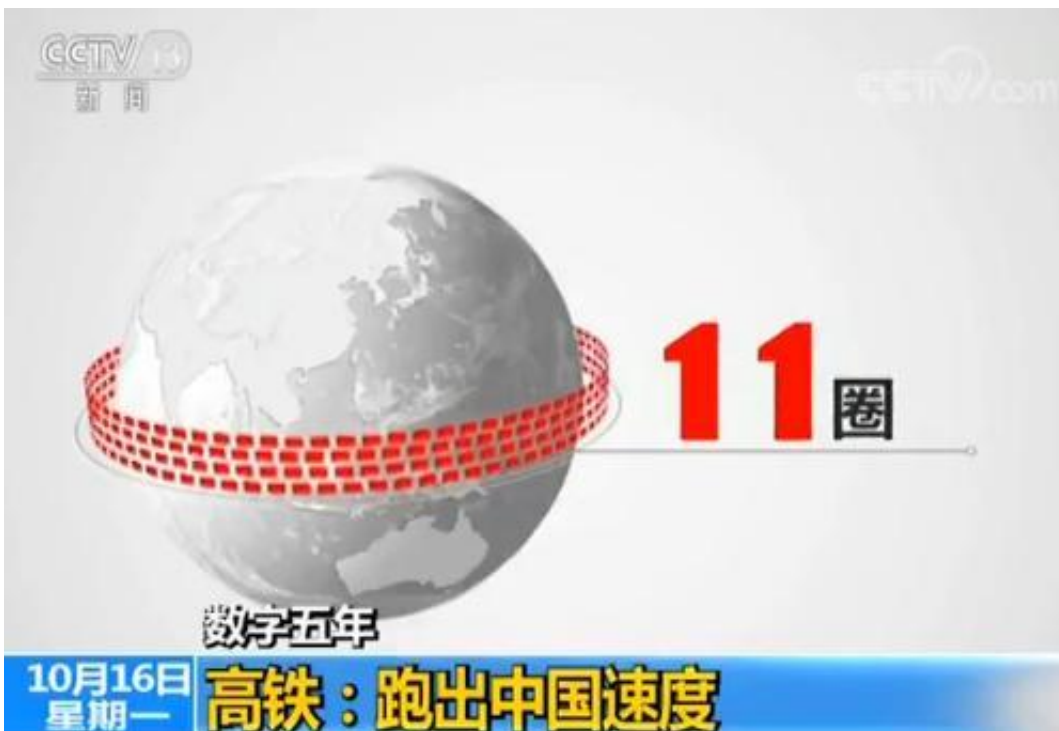
这是全世界最长的铁路网，过去五年，每天以9公里的速度生长，如今已经达到2.2万公里，比其它国家高铁的里程总和还要多。



在上海虹桥这个中国最繁忙的车站，平均84秒就有一趟高铁驶过，比中国最繁忙的地铁高峰发车间隔，还少了19秒。

每天早上八点，在中国的版图上，1700多列高铁正在穿梭。

这五年，就有近50亿人次坐着这些高铁出行，相当于全球三分之二的人都坐了一次高铁。这些人的高铁票连起来，可以绕地球11圈。



在北京和天津之间，每天往返的高铁有251趟，平均10多分钟就有一班，比五年前增加了30%。



2016年，4.5万人每周往来两座城市一次以上，比5年前翻了三倍还要多。对于不少中国人来说，出门坐高铁，已经变得和公交、地铁一样便利。

边境小城琿春，开通的第一个“十一”黄金周，小城里一下子涌进了23.5万人，是小城人口的一倍，全城“一床难求”，让小城琿春第一次有了甜蜜的烦恼。

这五年，像琿春这样新建的高铁站，全国就有484个。



国家铁路局调研报告显示，与没有高铁的城市相比，通高铁的城市GDP增长量高出了72%，可持续发展能力提高了55%。如同血管一般，高铁延伸到哪里，带着经济的新鲜血液，就输送到哪里。

责任编辑：初晓慧

签约项目总投资亿元，预计2015年全部建成后可实现年产值266亿元，年税收达到亿元。

经专业评估、社会讨论后，34项收费被坚决取消。

当前文章：<http://www.fprqb.cn/article/6984536-cvy2.pdf>

发布时间：2017-10-18 00:06:05

[00后](#) [搜神传](#) [第八号当铺](#) [老梁故事汇](#) [水果忍者](#) [远景](#) [唯雅诺](#) [威霆](#) [巴黎](#) [宝马m6](#)